

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE - viz příloha B2.2.2
3. VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

OBJEDNATEL:

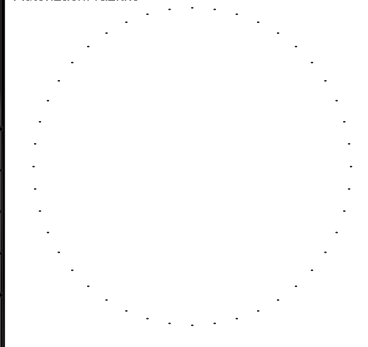


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

Stavební objekt

NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - KŘTINY

Název dokumentu

Formát

Datum

5/2014

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-13-068-000

Č. objektu :

SO 135

Stupeň:

DSP/PDPS

Členění :

C

Č. výkresu :

Č. paré :

TECHNICKÁ ZPRÁVA
ke stavebnímu objektu SO 135
k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS
na akci
III/37365 a 37367 Křtiny - Březina

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby:	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Stávající stav	3
3.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	3
3.3	Technický popis	3
3.4	Zelené plochy	4
3.5	Zemní práce.....	4
3.6	Odvodnění	4
3.7	Inženýrské sítě.....	4
3.8	Dopravní značení	4
3.9	Vytyčení	4
3.10	Související objekty	5
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	5
(6.)	ZÁVĚR.....	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** **III/37365 a 37367 Křtiny - Březina**
- 1.2 Stavební objekt:** **SO 135 – Nástupiště autobusové zastávky**
- 1.3 Místo stavby:** plocha přilehlá ke komunikaci v zástavbě silnice III/37365
- 1.4 Katastrální území:** Křtiny (676730)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) VŠEOBECNÉ**2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci silnic III/37365, 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. V okolním dopravním prostoru budou vybudovány nezpevněné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úprava sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1, SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.342 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice

III/37365 (stavba 2, SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometráží dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0.368 47, km 0.372 dle pasportu).

Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 je zahrnuta ve třech hlavních objektech a to: objektu SO 101 – Rekonstrukce silnice III/37367, SO 102 – Rekonstrukce silnice III/37365 a SO 201 – Most přes Křtinský potok.

Obsahem předmětného objektu SO 135 je vybudování nástupiště autobusové zastávky ve směru na Březinu v oblasti zástavby (v blízkosti penzionu).

2.2 Podklady a průzkumy

1. Projektová dokumentace (Investiční záměr) zpracovaná firmou RYBÁK – projektování staveb spol. s r. o. v květnu 2013
2. Diagnostika vozovky a návrh opravy zpracovaný firmou IMOS Brno a.s. (Olomoucká 174, 627 00 Brno) v květnu 2013
3. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří DD plus v.o.s. (Pekárenská 330/12, 602 00 Brno) v květnu 2013
4. Inženýrsko geologický průzkum vypracovaný společností GEODRILL s.r.o. (K Bukovinám 169/45, 635 00 Brno) v listopadu 2013
5. Dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben) v říjnu 2013
6. Fotodokumentace celé trasy stavby
7. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

(3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

V současné době jsou BUS zastávky řešeny pouze osazením označníku za absence nástupiště, zálivů i vodorovného dopravního značení.

V rámci tohoto objektu - v oblasti autobusových zastávek ani v jejich těsné blízkosti se žádné inženýrské sítě nenacházejí.

3.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu je Investiční záměr zpracovaný firmou Rybák - projektování staveb, spol. s r.o. (05/2013). Další stupně PD nebyly zpracovány.

3.3 Technický popis

Tento stavební objekt řeší vybudování nástupiště autobusové zastávky v zástavbě trasy silnice III/37365 a to pouze ve směru na Březinu (ve směru na Křtiny nástupiště z prostorových důvodů nelze realizovat). Samotné stání autobusů s vyznačením vodorovného dopravního značení na nově vybudované konstrukci stání je součástí SO 102. Počítá se, že v rámci této akce vybudované nástupiště bude součástí chodníků v zástavbě této části městyse Křtiny (plánovaných).

Nástupiště je navrženo délky 15m, hranu nástupiště tvoří silniční obrubník 150x250mm (výška nástupní hrany je 0.16m). Šířka nástupiště je 2m, jeho příčný sklon je 2%

směrem do vozovky, podélný sklon pak je shodný s podélným sklonem komunikace. Nástupiště je z betonové dlažby zakončené chodníkovým obrubníkem 80/200 do betonového lože.

Na nástupišti bude provedena bezbariérová úprava v souladu s „Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.). Pásy budou v provedení s odlišným charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) s odlišnou barevnou strukturou od okolního povrchu dle podmínek TN TZÚS 12.03.04, který odpovídá nařízení vlády NV 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jako přirozená vodící linie slouží chodníkový obrubník v. 0.06m.

Konstrukce nástupiště:

Dlažba CB zámková	DL I	60mm	ČSN 736131
Hrubé drcené kamenivo 4/8	HDK	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce nástupiště celkem		250mm	

Veškeré konstrukční vrstvy sjezdů musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Podrobnosti nástupiště autobusové zastávky jsou patrné z přílohy *Vzorového příčného řezu* tohoto stavebního objektu a ze *Situace stavby koordiněn B2*.

3.4 Zelené plochy

V rámci tohoto objektu nedojde k žádnému odhumusování, ohumusování ani osetí.

3.5 Zemní práce

V rozsahu tohoto objektu dojde k zemním pracem potřebným pro vybudování nástupiště – výkopu pro provedení konstrukce nástupiště.

3.6 Odvodnění

Voda z povrchu nástupiště je příčným sklonem 2% odváděna na komunikaci, dále pak do příkopů či okolního terénu, kde se vsákne.

3.7 Inženýrské sítě

V oblasti autobusové zastávky ani v její těsné blízkosti se žádné inženýrské sítě nenacházejí.

3.8 Dopravní značení

V současné době jsou BUS zastávky označeny svislou dopravní značkou IJ4b. K přesunu těchto označků autobusových zastávek dojde v rámci SO102.

3.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souvisejících objektů SO 102 a SO 116. Vytyčení je provedeno v příloze 8 *Geodetický vytyčovací výkres* (v SO 102). Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

3.10 Související objekty

SO 020 Příprava území

SO 102 Rekonstrukce silnice III/37365

SO 116 Sjezdy

SO 180 Provizorní dopravní značení

(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 135 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekt rekonstrukce silnice III/37365.

Stavební úpravy na silnicích III/37365 a 37367 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách). Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízdky během výstavby jsou řešeny v SO 180.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví příslušné zákony.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10). Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby. Tato dokumentace **neslouží** k realizaci stavby.

(6.) ZÁVĚR

Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnic III/37365, 37367 a dalších souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Součástí technické zprávy je výpis výpočtu směrového a výškového řešení.

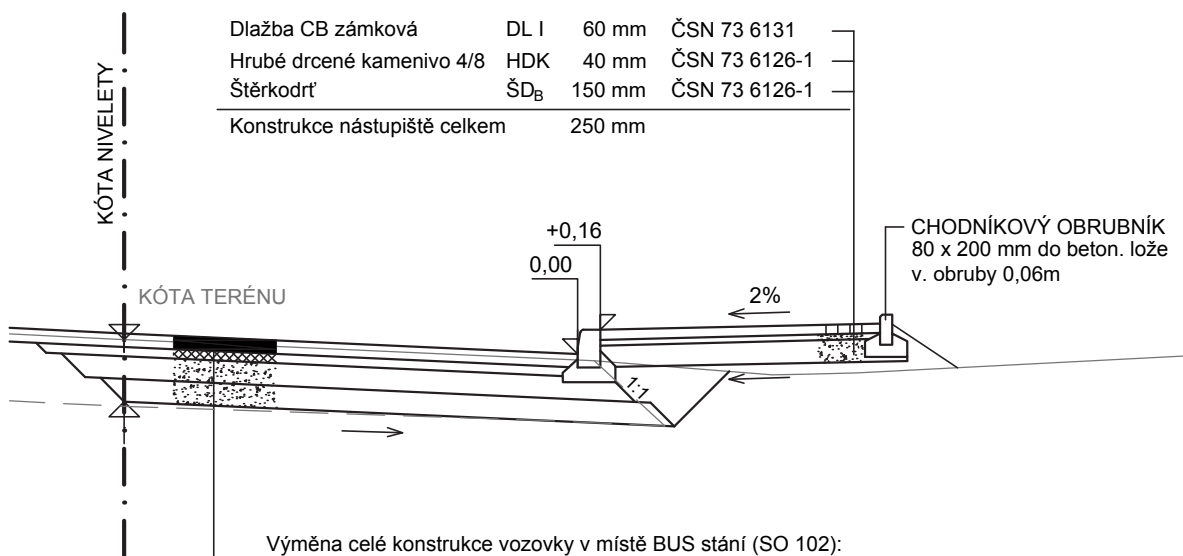
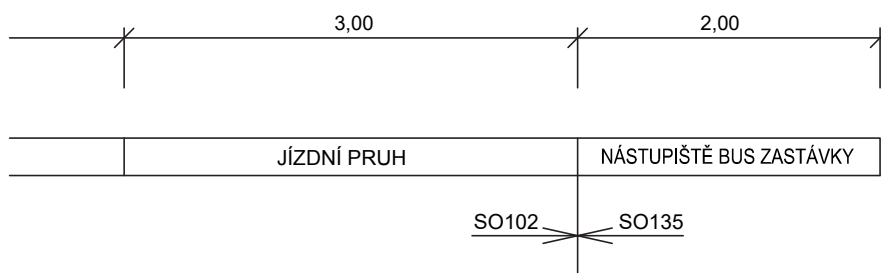
V Brně, prosinec 2013

Ing. Markéta Střížová

VZOROVÝ PRÍČNY REZ M 1:50


III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

SO 135 NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - KŘTINY



Výměna celé konstrukce vozovky v místě BUS stání (SO 102):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.2 kg/m ²	PS-E	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.4 kg/m ²	PS-E	-	ČSN 73 6129
Výztužná geomříž			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m ²	PI-E	-	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min.450 mm	

VYPRACOVAL Markéta Střížová	DATUM 12/2013	ÚČEL DSP/PDPS	MĚŘÍTKO 1:50	 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
NÁZEV STAVBY III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA	Č. VÝKRESU 3			
NÁZEV VÝKRESU VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				